**Opdracht 2.5 Vragen uit het theorieboek.**

Zet je antwoorden in het rood tussen de tekst

a Uit welke onderdelen bestaat een tussenas?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

b Wat is de functie van een kruiskoppeling? Wat zou er gebeuren als er geen kruiskoppeling aanwezig zou zijn in de tussenas?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

c Hoeveel naaldlagerbusjes zitten er in een kruiskoppeling?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

d Wat gebeurt er als een profielbuis niet goed gesmeerd wordt?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

e Waaruit blijkt dat de bescherming van de tussenas aan de normen voldoet?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

f Waarom moeten de lagerringen van de bescherming gesmeerd worden?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

g Wat is de functie van een slipkoppeling?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

h Noem drie soorten slipkoppelingen.

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

i Welk onderdeel wordt beschermd door een veiligheidskoppeling te gebruiken?

A de motor van de trekker

B de machine achter de trekker

C de kruiskoppeling

D de tussenas

Leg uit waarom!

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

j Wanneer wordt een breekboutkoppeling gebruikt?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

k Wat is de functie van een vrijloopkoppeling?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

l Waarom wordt een groothoekkruiskoppeling gebruikt?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

m Wat is het verschil tussen een kruiskoppeling en een groothoekkruiskoppeling?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

n Waarom mag een aftakas met groothoek maar kortstondig onder een hoek draaien?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

o Noem twee oorzaken van beschadigde gaffels.

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

p Noem twee oorzaken van beschadigde naaldlagerbussen.

Klik hier als u tekst wilt invoeren.